



Ajuntament
de Barcelona

Hàbitat Urbà

Informe de la Jornada Ciutadana

Projecte de transformació de l'Eix Pere IV

11 de juny de 2013

Hangar, Centre de producció i recerca d'arts visuals





1	Presentació	3
2	Programa de la Jornada	6
3	Desenvolupament de l'acte Síntesi de les principals intervencions de les taules de treball	7
4	Recull de les aportacions dels qüestionaris	23
5	Resultat dels plafons de prioritació	35
6	Annex	39



1.

Presentació

El document que presentem recull les principals reflexions, intervencions i propostes que van tenir lloc durant la Jornada Ciutadana del projecte de transformació de l'Eix Pere IV.

La Jornada Ciutadana va esdevenir una sessió de treball oberta a totes les persones, representants de diferents entitats, organitzacions o institucions o a títol individual, que estiguessin interessades en participar en els debats i reflexions del procés d'elaboració del projecte de reforma de l'eix Pere IV.

L'acte va tenir lloc el dimarts 11 de juny al Centre de producció i recerca d'arts visuals Hangar. Van assistir-hi 62 persones a títol individual i 49 persones representats d'entitats o institucions.

Els principals objectius de la Jornada eren:

- Donar a conèixer i socialitzar la visió i els criteris d'actuació més consensuats.
- Debatre i aprofundir en la reflexió sobre els criteris i propostes que el projecte ha d'abordar, identificant els temes, criteris i propostes que es consideren claus.
- Identificar una primera relació de temes, criteris i propostes, que cal prendre en consideració en l'elaboració del projecte.
- Desenvolupar la participació i, sobretot, la implicació de les principals entitats i persones que poden incidir en el bon desenvolupament del projecte.



La jornada es va estructurar a través de dues taules de treball, integrades per persones representants de les entitats i organitzacions que integren el Grup impulsor del projecte.

La dinàmica plantejada responia a una doble voluntat: compartir i combinar la visió global sobre el projecte de reforma de l'Eix Pere IV amb una reflexió en profunditat sobre l'orientació, les consideracions i els criteris que cal tenir en compte en el projecte per donar resposta a les necessitats i aspiracions dels diferents àmbits i sectors de la ciutadania.

En finalitzar cadascuna de les taules, el públic assistent va poder participar a través de torns oberts d'intervencions, així com emplenant un qüestionari on podien donar resposta a les mateixes preguntes que havien estat plantejades a les persones membres de les taules (fent suggeriments en relació al document presentat, remarcant les propostes que consideraven clau i formulant noves aportacions). En total es van rebre 34 qüestionaris d'aportacions.

Finalment, a través d'uns plafons, les més de 110 persones assistents van poder participar destacant aquelles propostes del document base de treball que consideraven més prioritàries de cara a la reforma de l'Eix.

Pel que fa a la difusió de la Jornada, des de l'Àrea d'Hàbitat Urbà es van convocar, a través de correu electrònic, a les entitats que integren el Grup impulsor del projecte, aquelles persones que, fins al moment, havien participat en el procés participatiu del projecte i aquelles entitats i organitzacions d'àmbit de ciutat¹ que podien estar interessades en formar part d'aquest procés. Així mateix, es va fer difusió de l'acte a través de la pàgina web d'Hàbitat Urbà.

¹ Van convocar-se les entitats, organitzacions i institucions següents: la FAVB, el COAC, AADIPA, la PTP, el BACC, Barcelona Camina, el RACC, TMB, CCOO, UGT, Eco-Union, el FAD, la Fundació Barcelona Comerç, el Consell de Gremis de Barcelona, el MUHBA, Barcelona Turisme i AuS Catalunya.



Des del Districte de Sant Martí es va fer difusió de la Jornada per carta a totes les entitats i equipaments del districte, a través de la newsletter del Districte, mitjançant la pàgina web i les xarxes socials i, finalment, a través de cartells informatius a totes les porteries del carrer Pere IV (des de Zamora fins a la Rambla Prim).

Per la seva banda, es va emplaçar a les entitats del Grup impulsor a convidar a la Jornada a totes aquelles persones que consideressin pertinent.

2.

Programa de la Jornada

18:00	Recepció i acreditació de les persones participants
18:10	Benvinguda i inauguració de la Jornada Antoni Vives, tinent d'alcalde d'Hàbitat Urbà
18:20	Presentació de la visió de reforma de l'Eix Pere IV Maria Sisternas, directora de projectes d'Hàbitat Urbà Carlos López Lois, Departament de Planificació i Estudis de Mobilitat Oriol Molas, GAPS
18:50	Presentació de la dinàmica de treball Laia Torras, cap de participació d'Hàbitat Urbà Josep Maria Pascual, Secretaria tècnica del projecte (EQU)
18:55	Bases per a la reforma de l'Eix Pere IV Taula 1 <ul style="list-style-type: none">▪ Albert Capella, Coord. d'entitats del Poblenou▪ Jordi Fossas, Arxiu històric del Poblenou▪ Joan Manel García, Associació de Veïns del Parc▪ Antoni Oliva, Associació 22@ Network▪ Antoni Vilanova, arquitecte Taula 2 <ul style="list-style-type: none">▪ Hilario Cabezas, Associació de Veïns Paraguay-Perú▪ Salvador Clarós, Associació de Veïns del Poblenou▪ Josep Dalmau, Associació de Veïns Vila Olímpica▪ Magnus Haggren, Hotel Pere IV▪ David Perramon, Eix Comercial del Poblenou
20:35	Pausa i elaboració de les conclusions
20:45	Presentació de les primeres conclusions de la Jornada
21:00	Cloenda



3.

Desenvolupament de l'acte Síntesi de les principals intervencions de les taules de treball

Taula 1

Persones membres de la Taula

Mobilitat: de carretera a carrer

- És un vial preexistent que va guanyar al Pla Cerdà, un vial important que s'ha de mantenir. És molt important per la vertebració del Poblenou.
- És important que hi hagi un equilibri entre l'avinguda Diagonal i el carrer Pere IV. La Diagonal és un eix d'escala global, que es pot trobar a qualsevol ciutat, un "no lloc" amb bona mobilitat, amb transport.... En contraposició, Pere IV és un eix local, que dona una personalitat al barri. Ha de ser un eix cívic amb mobiliari urbà, amb tràfic pacificat. La mobilitat s'ha de derivar a altres eixos.
- Cal estudiar bé l'encreuament del carrer Pere IV amb la Rambla del Poblenou.
- Cal rectificar la traça al Parc del Centre per donar continuïtat a Pere IV.
- S'ha de resoldre l'entroncament de Pere IV amb la Rambla Prim, per donar continuïtat fins al Besòs.
- En relació a la mobilitat, manquen aparcaments pels veïns. S'hauria d'implantar la zona verda, o fer aparcaments de superfície als solars buits.
- El carril bici ha d'estar segregat.



Actuacions i canvis a l'espai públic

- S'han de conservar les quatre fonts que formen part del nostre patrimoni (Trullàs, Sagrat Cor, Rambla Prim, Quatre Cantons).
- Es necessiten voreres amples.
- Cal establir criteris per a l'assignació d'usos.
- Cal una transformació d'usos de determinats espais.

Revitalització del patrimoni industrial

- L'eix Pere IV ha estat un element industrial important.
- S'ha de donar un tractament unitari a tot l'eix perquè des de la seva formació ha sigut eix patrimonial.
- Posar en valor el patrimoni industrial (amb elements culturals i patrimonials com l'Oliva Artés o La Escocesa).
- S'ha d'articular el traçat del patrimoni industrial, dels elements significatius del barri, amb els nous usos: pervivència amb identitat pròpia.
- S'hauria de desenvolupar el projecte d'equipament de proximitat (local, proximitat i de barri) de Can Ricart.
- Contemplar la possibilitat de crear un equipament gran, ambiciós. Tipus "Casa de les Llengües" o "Centre d'interpretació dels jardins". Un equipament únic a la ciutat ubicat al carrer Pere IV.

Dinamització de l'activitat econòmica

- Obrir comerços especialitzats, diferents, de proximitat, sales d'art... amb voreres amples, més il·luminació, per afavorir que el carrer esdevingui un punt de trobada, un lloc agradable per passejar. Perquè els turistes allotjats als hotels es vulguin quedar a conèixer el barri i el seu patrimoni històric, per atreure gent.

Execució de la reforma

- El projecte és molt positiu, una oportunitat per millorar el barri que cal aprofitar.
- L'actuació a l'eix era necessària des de fa anys.



- L'actuació s'ha de prioritzar en tres trams o fases: cada euro a la part sud (Bogatell) tindrà més retorn ciutadà i permetrà cosir el teixit productiu. Millor que a la part nord. Tanmateix, ha d'estar equilibrat.
- Per una vegada, començar a treballar pel final, pel Maresme.
- Cal jerarquitzar les fases a partir de les quals s'abordarà l'actuació a l'eix Pere IV.

Participació ciutadana

- És necessita mantenir obert el procés participatiu que comença amb aquesta primera jornada de participació ciutadana.
- Es veu necessari establir relacions amb altres espais de participació propers.
- És molt important la participació al llarg del procés, i la seva articulació.
- La participació dels veïns i veïnes pot ser canalitzada a través de les entitats i associacions.

Altres

- Aquest procés per definir què ha de ser l'eix Pere IV es pot qualificar com a molt positiu.
- S'ha de tenir en compte la diversitat dels teixits urbans.
- Pere IV és una unitat però amb tres parts diferenciades, cal tractar-lo com un conjunt, però tenint en compte aquests tres trams. Tres trams amb característiques diferents a tenir en consideració.
- Als trams del carrer més despoblats, on la massa de veïns i veïnes és menor (perquè hi ha més indústria i solars), s'ha de potenciar la construcció d'habitatge nou públic (i també privat) per tal d'atreure nous habitants que dinamitzin el carrer.
- Per tal d'evitar el botellón, s'haurien invertir els horaris dels bars, de nit a dia.
- Cal aplicar totes les mesures possible per intentar canviar la fama de la zona sud del barri.
- Una bona idea pot ser impulsar campanyes de publicitat i comunicació a través d'un web, amb la col·laboració dels hotels.



Persones assistents

Mobilitat: de carretera a carrer

- Si es trasllada la mobilitat a altres carrers, cal fer-ho amb cura.
- Obrir el carrer Pere IV al trànsit -als vehicles- al seu pas pel Parc del Centre, per no tallar la carretera de Mataró i facilitar el pas de furgonetes, autònoms, etc. que estan treballant.
- El trànsit no està ni se l'espera.
- Es podria considerar la possibilitat del tramvia.
- S'hauria d'implantar un transport públic potent.
- Augmentar la freqüència del transport públic al Poblenou podria solucionar les deficiències en aquest tema.
- S'ha de potenciar l'ús de la bicicleta.

Actuacions i canvis a l'espai públic

- Dissenyar alguns espais públics no només amb zones verdes, amb altres paviments, amb arbres que no provoquin al·lèrgies, per tal de tenir en compte les al·lèrgies al pol·len d'alguns veïns i veïnes i minimitzar-ne els seus efectes.
- S'han de potenciar les zones verdes al carrer Pere IV.
- Cal garantir la presència d'un arbrat potent.
- Cal aprendre d'altres projectes similars desenvolupats a Barcelona per no repetir els mateixos errors. No crear espais i equipaments que després queden en desús i es converteixen en crostes socials i que no creen espais de confluència.

Revitalització del patrimoni industrial

- Mantenir el caliu i l'ambient pintoresc de la zona de Pere IV amb Marina, arrelant-nos amb el passat del barri. I conservar el caire industrial de la Rambla Prim, adreçant-lo a joves que vulguin crear, desenvolupar noves arts...



Dinamització de l'activitat econòmica

- Cal convertir Pere IV en un eix de centralitat potent.
- El projecte és molt bo per potenciar el carrer, per donar-li més vida i activitat.
- Pere IV ha de tornar a agafar la força que tenia, recuperar la importància que ha tingut al llarg de la història com a via cultural, de participació ciutadana (no com a sortida, carretera).
- Per donar vida al carrer i el barri són necessaris serveis, equipaments i, també, habitatge.
- S'han de promocionar rutes culturals al barri.

Xarxa de serveis i infraestructures urbanes

- Cal aprofitar per fer infraestructures de subsòl (clavegueram) noves, actualitzant-les.

Execució de la reforma

- La reforma ha de contemplar tres criteris bàsics: 1) Ha de ser un eix cívic, 2) Ha de potenciar l'economia, i 3) Ha de tenir caràcter vertebrador.
- El projecte ha de tenir projecció de futur.
- No es pot crear un eix del no res, requereix una reflexió prèvia important.
- És essencial tenir previst el pressupost per afrontar totes les fases del projecte, i que no quedi cap tram sense pressupost.

Participació ciutadana

- Avui la iniciativa parteix de l'Ajuntament però cal engrescar la gent, implicar-la amb el procés participatiu, per exemple, amb altres jornades complementàries.
- Qualsevol canal de participació és bo però les jornades i trobades són molt importants. Cal impulsar i celebrar més trobades.
- Es necessita reforçar la participació canalitzant-la a través d'algunes de les entitats i associacions que formen part del Grup impulsor del projecte.



- Cal repensar el seguiment de la participació per part del Grup impulsor del projecte.
- Per fomentar la participació es pot obrir un canal web, un portal, on es puguin aportar idees de manera continuada.
- Es podrien promoure àgores ciutadanes (a l'estil dels *speakers corners*) a la Rambla, o al Parc del Centre, on expressar lliurement les idees sobre qualsevol tema. Que es conegué com un lloc on la gent pogués imaginar el futur.

Altres

- Cal contemplar la rehabilitació dels edificis de 90-100 anys del barri. Que tornin a donar esplendor al carrer Pere IV!
- No es pot oblidar la identitat revolucionaria del Poble Nou, cal mantenir-la.
- El projecte ha de contemplar un equilibri d'interessos, per tenir un denominador comú.



Taula 2

Persones membres de la Taula

Mobilitat: de carretera a carrer

- És clau recuperar la traça del carrer Pere IV al seu pas pel Parc del Centre.
- S'han de tenir molt en compte l'afectació de la reforma a la mobilitat, especialment, aquells carrers que poden patir les conseqüències de la remodelació.
- La prioritat ha de ser per a bicicletes, autobusos.
- Contemplar la mobilitat del veïnat és essencial.
- La prioritat de la reforma han de ser les persones, facilitant que puguin caminar pel carrer sense interrupcions, circular en bicicleta, etc.
- S'ha de millorar el flux de les persones, ampliant les voreres i reduint el pas dels vehicles. Tanmateix, cal garantir la circulació dels serveis públics, el transport públic i la càrrega i descàrrega de mercaderies.
- La reforma ha de facilitar el flux de persones nord-sud, de tal manera que Pere IV no sigui una petita barrera entre el Clot i el mar. S'ha de fer el pas més amable.

Actuacions i canvis a l'espai públic

- S'ha de fer un esforç per mantenir el paisatge urbà, donant continuïtat a la façana del carrer.
- En dissenyar la reforma, cal pensar a llarg termini, especialment en els habitants, creant espais públics amb vida (no com el Fòrum).
- Cal actuar per corregir les situacions d'abandonament del barri.
- S'han de garantir parcs i places on es pugui jugar.
- S'ha de contemplar algun parc.
- Seria interessant garantir activitats o equipaments per a joves, com un Casal o un parc d'skate.
- L'entorn ha de ser agradable i ha de convidar al passeig, a relaxar-se.



- El carrer ha de tenir un estil similar a una rambla o un bulevard, amb arbres.
- No podem oblidar que d'uns anys ençà, l'entorn ha canviat positivament, especialment a l'entorn del carrer Pallars.

Revitalització del patrimoni industrial

- Si es vol promoure l'apropiació ciutadana de l'espai públic i promoure la vida ciutadana és necessari revitalitzar els antics recintes fabrils: la cooperativa Pau i Justícia, la fàbrica Oliva Artés, Ca l'Alier, Cant Ricart o La Escocesa.
- És necessària una inversió paral·lela en equipaments patrimonials.

Dinamització de l'activitat econòmica

- El Poblenou és un territori dinàmic. Hi contribueix el turisme i l'atracció de persones que genera Barcelona.
- En un moment de crisi econòmica com l'actual, la reforma pot suposar un impuls per a l'activitat econòmica. Tanmateix, en altres zones de la ciutat s'han posat en qüestió aquest tipus d'inversions.
- Pere IV pot atraure ciutadans i turistes, ja que és un carrer singular, únic, que barreja elements antics i moderns.
- Per tal de reactivar l'activitat es necessiten més habitatges i comerços. Si hi ha comerços els turistes no hauran de marxar al centre de la ciutat.
- L'obertura d'equipaments i serveis, unida a la transformació del barri, facilitarà el passeig. Sens dubte aportarà riquesa i activitat econòmica de més qualitat.
- L'obertura de locals crearà riquesa.
- És cert que han tancat botigues i comerços, però com a tot arreu per la situació de crisi actual. Quan l'economia es recuperi, tornaran a obrir.
- Es poden emprar solars buits per a activitat agrícola.
- La reforma no ha de portar implícitament nous llocs de treball. Es necessitaran donar oportunitats a les empreses i fer habitatge.

Xarxa de serveis i infraestructures urbanes

- Cal millorar els serveis públics del sector Besòs.



Execució de la reforma

- És necessària abordar la reforma del carrer Pere IV. Fa anys que no s'hi ha intervingut, i alguns trams del carrer estan força abandonats.
- La reforma és una oportunitat per relançar la transformació del barri.
- La reforma permet vertebrar i articular urbanísticament el barri. Serà una actuació que permetrà posar en relació les diferents intervencions que s'han desenvolupat al barri els darrers anys i generar teixit de barri.
- La reforma és clarament favorable per a Pere IV.
- El projecte és molt positiu per a la ciutadania del Poblenou i pel conjunt de Barcelona.
- La reforma s'ha de fer en consonància amb el concepte d'smart city i el 22@. Amb aquest potencial la zona pot esdevenir el nou Silicon Valley d'Europa.
- Cal redefinir estratègicament bona part dels trams de Pere IV, especialment la part central. S'han d'analitzar aquells aspectes que no funcionen i reformular el traçat, donant la volta a la situació actual.
- La decisió sobre el tram per on començar les obres és complicada. Si bé hi ha un tram del carrer més desolat al sector nord; els trams més poblats són el sud i el central.
- Les obres han de començar, prioritàriament pel tram on la transformació sigui més ràpida i efectiva: la zona de l'avinguda Meridiana i el carrer Marina. D'aquesta manera es facilitaria el flux de turistes, l'accés al Born i a les platges, la connexió amb el Metro i la visita a espais emblemàtics com la Torre Agbar, les Glòries, els nous Encants, etc.

Participació ciutadana

- El patró de participació que s'ha seguit pot ser escàs. Cal donar protagonisme i fer més consultes en el marc de les Associacions de Veïns; 300 persones no poden decidir per tothom.



Altres

- Els nous edificis han d'estar ben alineats amb la traçat del carrer.
- Cal invertir en habitatges i equipaments.
- Cal tractar especialment l'encreuament de Pere IV amb l'avinguda Diagonal. Serà el nou centre geomètric del Poblenou.
- S'ha de tenir present l'incivisme existent (sorolls), per exemple entre els carrers de Pamplona i Àlaba. Tanmateix, avui aquestes molèsties són menors que fa anys.
- Quina partida pressupostària permetrà desenvolupar el projecte?



Persones assistents

Mobilitat: de carretera a carrer

- El Parc del Centre es podria reobrir a la circulació.
- La reforma actual no és concebible si no es recupera la traça del carrer Pere IV.
- És molt important recuperar la traça del carrer Pere IV a l'alçada del Parc del Centre. Tallar el carrer és un bunyol.
- Tallar la circulació al Parc del Centre va fer perdre vida a Pere IV. Per regenerar el carrer cal reobrir el Parc.
- La transformació del Parc del Centre, actualment fragmentat en trossos, no es va consultar als veïns. Es pot corregir reduint el seu tancament, ja que no dóna peu a entrar-hi, i incloent-hi Can Ricart.
- El Parc del Centre genera queixes, però la majoria de persones que protesten no s'hi acosten.
- Una major qualitat de vida passa per una pacificació del trànsit, per un carrer més per a vianants, per facilitar el pas a les bicicletes i el transport públic. En definitiva, per una reducció del trànsit rodat.
- Cal pacificar la circulació.
- Cal prioritzar els vianants sense deixar completament de banda els vehicles.
- Efectivament, hem de passar d'una carretera a un eix cívic on el centre siguin els vianants i els equipaments.
- Pere IV ha de continuar sent una via d'entrada i de sortida de la ciutat.
- Pere IV no pot ser de pas exclusiu per a vianants. S'ha de poder arribar en cotxe.
- Hi ha altres xarxes potents de circulació que poden absorbir el volum de trànsit de Pere IV.
- La prioritat ha de ser la circulació d'autobusos, especialment direcció el centre de Barcelona.
- L'elevada circulació d'autobusos és molesta a les nits.
- Un element molt important, especialment si es redueix la circulació al carrer, és el transport públic.
- Malgrat els canvis que es facin, han de continuar passant cotxes per Pere IV.



- La rotonda a l'encreuament del carrer Pere IV amb la Rambla del Poblenou és un tema que genera molts dubtes.
- Cal preservar els eixos que ja funcionen. La rotonda a la Rambla del Poblenou no és necessària.

Actuacions i canvis a l'espai públic

- És primordial eixamplar les voreres.
- Les noves voreres han de ser amples.
- Les voreres amples han de permetre la plantació d'arbrat, que no siguin plataners.
- Hem de defensar la ciutat compacta, que integri una mixtura d'usos (lleure, treball, estudi, etc.).
- Segurament hem de parlar més d'usos que de pedra.
- La zona nord del carrer és molt diferent a la zona centre o sud, ja que no hi ha habitatges, l'espai públic està molt degradat i hi ha nombrosos assentaments il·legals.
- Francament, hi ha trams del carrer que presenten un elevat grau de degradació.
- Per poder actuar en aquells trams més degradats serà necessari intervenir més enllà de la via o l'espai públic en sentit estricte.
- S'han d'establir els criteris per, en planificar la reforma, assignar nous usos a determinats espais i equipaments.
- Pere IV és un eix que presenta locals, solars i espais buits. Pot ser molt interessant dur-hi a terme una nova convocatòria del Pla Buits per poder-hi desenvolupar iniciatives ciutadanes.

Revitalització del patrimoni industrial

- És essencial buscar nous usos als espais industrials. No només són part del passat, han de ser protagonistes del futur.
- S'han de conservar i preservar els edificis patrimonials, però també altres elements urbans singulars.
- És necessari posar en valor el patrimoni industrial.
- Les actuacions que es duguin a terme han de permetre preservar i recordar com era el barri.
- Pere IV té un important element diferenciador: el patrimoni industrial. Cal potenciar-lo amb cert equilibri, sense morir d'èxit.



- La barreja d'elements nous amb elements antics pot ser un problema.
- L'Oliva Artés ha de ser la seu del MUHBA de la ciutat contemporània. Té un potencial explicatiu de la industrialització urbana molt elevat.
- S'ha de reivindicar i defensar el projecte de l'Oliva Artés, en el qual fa anys que s'hi treballa.
- S'estan fent obres de millora i rehabilitació a la fàbrica Oliva Artés. Tanmateix, per manca de pressupost no es podrà acabar la intervenció feta. Una petita inversió més permetria que albergués activitats museístiques i culturals.
- Pere IV és un carrer mort perquè s'ha acabat matant. Per revitalitzar-lo és necessari obrir equipaments, com ara l'Oliva Artés. Pere IV és un eix perfecte per museïtzar.
- Quina és la situació de la Flor de Maig en relació al 22@?
- La millor propaganda de Pere IV que es pot fer a Barcelona és l'obertura de l'equipament situat a l'antiga cooperativa Pau i Justícia: la Sala Beckett.
- La sala Beckett ha d'obrir, ja que així es va prometre quan, en el seu dia, s'abordava la situació de l'Ateneu Colon.
- Cal cedir patrimoni públic a empreses privades com s'ha fet amb Ca l'Alíer?
- El projecte per a Can Ricart ha de ser de proximitat i de barri.
- Paral·lelament a l'execució de la reforma cal posar en marxa equipaments, especialment aprofitant el patrimoni fabril.

Dinamització de l'activitat econòmica

- Per incrementar l'activitat cal incentivar el comerç, la construcció d'habitatges i la posada en funcionament d'equipaments culturals.
- Per tal que la reforma tingui èxit cal incrementar l'activitat.
- Per generar nova activitat cal heterogeneïtat, vida, indústria, diversitat econòmica. La reforma és, en aquest sentit, una bona oportunitat.
- S'han de tenir en compte actuacions per reactivar l'entorn (comerç, etc.).
- Potenciar i revitalitzar l'eix és fonamental.
- En un moment de tancament de comerços, de restaurants, de negocis en planta baixa, etc. no sembla especialment adient promoure una rambla de tipus comercial.



- La crisi ha vingut i s'ha quedat. Cal anar en compte en no fer volar coloms
- La dinamització de l'activitat, ara per ara, només serà possible a la zona sud del carrer.
- El comerç, especialment el comerç de proximitat, les cooperatives i la promoció d'activitats artístiques poden dinamitzar el nou entorn.
- Si el comerç del barri acaba tancant és culpa nostra; ja que significa que no comprem a les botigues de proximitat.
- Les cooperatives són una bona oportunitat per tornar a potenciar l'activitat.
- És necessari garantir l'activitat cívica, els usos cívics del carrer.
- L'obertura de nous hotels està atraient turisme. Al seu torn estan desapareixent espais dedicats a la producció i al treball.
- No tot s'hi val per dinamitzar la zona. Cal vigilar per no repetir els models del Front Marítim o la Vila Olímpica.
- Més del 30% dels locals del carrer estan buits, i hi ha molts metres quadrats de solars buits. Cal tenir en compte que molts dels solars pertanyen a immobiliàries.
- Si es vol facilitar l'arribada de promotors i emprenedors és necessari flexibilitzar els estrictes criteris del 22@.

Execució de la reforma

- La intervenció és molt necessària.
- Caldrà fer la inversió amb coherència, amb lògica i estudiant bé les condicions de cada tram.
- La reforma s'hauria d'executar des de l'inici del carrer fins al final.
- Quan es plantegi el tram d'inici de la reforma, atès que caldrà prioritzar perquè es tracta d'una inversió enorme, vindran els problemes.
- El debat de la reforma no pot plantejar-se al marge dels debats en l'àmbit de la mobilitat, els equipaments o la Rambla.

Participació ciutadana

- S'ha de reconèixer la bona pràctica en urbanisme que representa el procés de participació seguit en aquest projecte.



- Pere IV pot ser una oportunitat per aplicar un nou model de participació per tal que veïns, comerços i entitats decideixin quin model d'eix cívic i patrimonial volen.
- S'ha d'agradir aquest espai obert d'intercanvi.
- El procés de participació no pot acabar aquí.
- És necessari mantenir obert el procés participatiu que avui endega.
- Un procés complex com aquest, amb múltiples criteris a tenir en compte, necessita un seguiment. Avui podem generar molt coneixement, però cal continuar trobant-nos.
- És necessari organitzar més jornades com la d'avui per definir els criteris de la reforma, de tal manera que l'execució es correspongui amb les expectatives.
- Cal millorar i fomentar més la participació.
- Seria interessant establir relació amb altres espais de participació.
- Atès que la proposta presentada tindrà impacte en d'altres àmbits, cal tenir present espais com la Comissió de Mobilitat, la Comissió d'Equipaments o actors com la plataforma Fem Rambla.

Altres

- El plantejament de l'Associació de Veïns del Poblenou té molta coherència. Pere IV ha de ser un pol de lleure, habitatge, estudi i equipaments.
- S'ha de crear habitatge públic, cooperatiu i privat.
- Un parc d'habitatge públic i de lloguer (amb façana al carrer Pere IV) permetria que els habitants del barri s'hi puguin quedar.
- Cal fomentar l'habitatge social i per ser utilitzat en casos d'emergència.
- Per construir barri cal que la gent del barri pugui viure al barri.
- Cal tenir en compte que hi han de viure persones. Necessitem promoure habitatge i serveis.
- Es necessiten persones, edificis d'habitatges, massa crítica.
- A tot el carrer hi ha molt habitatge buit i tancat.
- Cal aprendre dels errors del passat, especialment en matèria d'habitatge, com els que van tenir lloc al 22@ i que ha provocat l'èxode de gent jove i la sobreocupació de molts pisos.
- La zona on té lloc força activitat incívica afecta al veïnat i a la imatge del conjunt del barri. Per minimitzar les molèsties cal tenir especial cura amb el mobiliari urbà.



- Preocupa el finançament de la reforma. No se'n coneix el pressupost ni qui farà aportacions.
- Les persones que surtin beneficiades de la reforma –no les persones beneficiàries- haurien de fer una contribució especial per finançar-la.
- Cal tenir present que darrera unes transformacions com aquesta sempre hi ha criteris polítics, beneficiats i perjudicats.

4.

Recull de les aportacions dels qüestionaris

Críteris i orientacions prioritaris

Àmbit	Proposta
Mobilitat: de carretera a carrer	<ul style="list-style-type: none"> ■ Millorar la mobilitat i connexió entre el barri. ■ Estudi ampliat de l'entorn per les afectacions a nivell de mobilitat, de mobilitat comercial, etc. ■ Una sola direcció de circulació. ■ Fonamentalment no alterar els sentits de circulació (especialment en el tram de Ponent, confluència amb Pallars), ni de Pere IV, ni dels carrers transversals, per no variar l'actual valor relatiu entre els diferents locals comercials de la via. ■ Preservar el caràcter històric de via de comunicació prioritari per a vianants, la bicicleta i el transport públic. ■ Que segueixi sent un carrer i no pas una carretera. ■ Pacificació del transit. ■ Pacificació de la circulació. ■ Reduir la circulació. ■ La circulació del trànsit. ■ Pacificació del trànsit motoritzat, paviments sonoreductors, reducció de velocitat, només un carril d'anada i tornada, etc. ■ Trobo contradictori obrir el carrer per després eixamplar voreres i escanyar al tràfic; no pot ésser d'ús exclusiu per a vianants. ■ Diversitat d'usos i mitjans de transport. ■ Linealitat, vianants i bicicleta continu. ■ Eix cívic: mobilitat de vianants, bici i transport públic "groc" (la línia de Badalona). ■ Mantenir la mobilitat del barri, entrades i sortides i transport públic. ■ Fomentar més el transport públic ■ Millorar els transports públics ja que actualment solament passen de Bac de Roda a Rambla de Prim els autobusos B20 i B25 de Badalona. ■ Transport públic amb tramvia o bus amb plataforma pròpia.

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mobilitat prioritzant vianants i bicicletes. ■ Segregació d'un carril de bicicletes en sentit únic. ■ Facilitar el carril bici i aparcaments de motos i càrrega de vehicles industrials. ■ Espai per a bicicletes i passeig. ■ Carril bici. ■ Ha de tenir carril bici segregat. ■ No eliminar l'aparcament. ■ Important que davant dels edificis vells es pugui aparcar per carregar coses com mobles, compres, etc. ja que no tenen pàrquing. ■ Que el Parc del Centre s'obri als vehicles. ■ Obrir Pere IV al seu pas natural. ■ Cal obrir Pere IV on hi ha el Parc del Centre. És una barrabassada descomunal haver fet un parc tallant una via principal. ■ Pere IV ha de tenir continuïtat al seu pas pel Parc Del Centre i l'avinguda Diagonal. ■ El més important és la continuïtat de la traça del carrer Pere IV (el carrer no pot estar tallat). ■ Mantenir l'estructura del Parc del Centre. ■ La integració de Can Ricart amb el Parc del Centre, obert al carrer Pere IV (modificació del tancament del parc). ■ Continuïtat del traçat. ■ No modificar el Parc del Centre. ■ Acabar d'obrir el carrer tallat per Pascual i Torres que dona la volta per continuar pel carrer Pere IV. ■ Obrir el carrers de dalt a baix facilitant els desplaçaments i la connectivitat. ■ No desmuntar eixos que funcionen com la Rambla. La tradició i els moviments socials són difícils de variar. ■ Connectar Pere IV amb la Rambla del Poblenou a tots els nivells.
<p>Actuacions i canvis espai públic</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Millorar l'espai públic per als veïns i les persones de tota la ciutat. ■ Pere IV com a eix cívic. ■ Crear un eix ciutadà, un eix històric i una via de comunicació-participativa. ■ Actuacions i canvis en l'espai públic. ■ Crear espais confortables i agradables. ■ Traçat urbanístic respectuós amb les persones, els vianants i les bicicletes. ■ Que sigui un espai de trobada agradable i confortable. ■ Espai agradable i confortable: ampliació de voreres, plantació d'arbres, millora de la il·luminació. ■ Fer les voreres més amples. ■ Voreres més amples. ■ Voreres amples, arbres però no de plataners. ■ Voreres més amples per a vianants i bicing.



	<ul style="list-style-type: none">■ Reducció del deteriorament (paviment, solars, espais buits), és a dir, començar per aquells trams més deteriorats.■ Més llums al carrer.■ Zones verdes respectuoses amb la topografia del terreny original, jardins a l'anglesa.■ No alterar significativament els espais singulars. Considerar be les dinàmiques de la zona (particularment d'oci), ja que poden derivar en resultats inesperats. Per exemple, instal·lar una zona enjardinada a la zona de ponent (a priori positiu) podria adoptar inesperadament un ús de zona de "botellón" durant les nits.■ Començar les obres per la part de la Rambla de Prim per poder fer sales polivalents per a les persones del barri i els nens i nenes (poder jugar a la pilota en algun lloc tancat).■ Que com a mínim garanteixen a Paraguai-Perú una sala cultural i un poliesportiu per jugar els nens i nenes, i no a la Plaça.■ Aprofitament d'espais públics, ja que molta gent ha de sortir del barri per poder anar a una piscina, per exemple, i llavors han de marxar a d'altres barris. Per poder practicar aquesta activitat es podrien aprofitar els espais per a equipaments com, per exemple, una piscina o un centre d'esports. És molt important ja que a Can Felipa tot està molt massificat i el barri ho necessita.■ El barri de Trullàs està molt deteriorat i difós. Caldria una atenció especial.
Revitalització patrimoni industrial	<ul style="list-style-type: none">■ Esdevenir un nou eix cívic i patrimonial.■ Conservar edificis històrics i impulsar indústries innovadores perquè l'eix funcioni.■ Salvar a la memòria i la conservació del patrimoni.■ Potenciar els equipaments i el patrimoni històric.■ Patrimoni industrial.■ Revitalització del patrimoni.■ Conservar i prioritzar el patrimoni històric i industrial del barri.■ Preservació i conservació de la memòria històrica del patrimoni industrial.■ Prevenció i recuperació del patrimoni industrial i d'habitatges.■ Dignificar i evitar el deteriorament o l'eliminació del patrimoni industrial de la zona nord de Pere IV.■ Preservació, recuperació i posada en valor del patrimoni industrial. Actuació ràpida evitant el deteriorament actual.■ Preservar el caràcter industrial del barri■ Que el carrer Pere IV no sigui exclusivament per bicis ni per fer coses al carrer, sinó que sigui exclusivament prioritari per les indústries.

<p>Activitat econòmica</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nou dinamisme urbà. ■ Generar activitats de tipus lúdic i cultural. ■ Fomentar les activitats culturals i lúdiques. ■ Generar activitat econòmica. ■ Incentivar l'activitat econòmica. ■ Atracció de nova activitat econòmica. ■ Dinamització de l'activitat econòmica. ■ Dinamització de l'activitat econòmica, sobretot la més propera i el tram nord. ■ Facilitar la instal·lació de noves activitats en l'eix, així com la rehabilitació dels edificis que el constitueixen perquè aquestes noves activitats tinguin incentius per ubicar-se a l'eix. ■ Mesclar pisos i locals de negoci per crear llocs de treball. ■ Promoure el comerç del barri i de proximitat, en detriment de les grans cadenes multinacionals i del 22@. ■ Eliminació/reducció de taxes i tributs a tota actuació que faciliti la promoció econòmica de l'eix.
<p>Execució de la reforma</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reforma integral. No començar fins tenir la certesa de poder acabar amb tota la reforma de punta a punta. ■ No oblidar que aquest projecte afecta a altres zones i carrers del barri i, per tant, no es pot tractar de forma independent. ■ Jerarquia: primer el sud, després el centre i després la zona nord.
<p>Participació ciutadana</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Participació oberta a les entitats, a la gent del barri, per saber la seva opinió. ■ Facilitar i impulsar la participació ciutadana en tot el procés. ■ Que sigui un procés participatiu obert al barri, quan es coneguin els punts claus d'aquesta reunió al barri. ■ Continuar amb la participació ciutadana durant el projecte i execució. ■ Prioritzar la participació de les veïnes del barri. Fer-la real. ■ Prioritzar la participació de les veïnes de manera real, treballant conjuntament i de manera transparent des del primer al darrer dia.
<p>Altres</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Seria interessant recordar que la Rambla Prim va ésser l'oblidada riera d'Horta. ■ Considerar l'encaix del 22@. ■ Equipaments i habitatge de lloguer. ■ Promoure la construcció d'habitatges. ■ Potenciar i consolidar tot el teixit residencial en tot el carrer. ■ Dotació d'una planificació d'habitatge privat cooperatiu i



	<p>privat per vitalitzar la nova reforma del carrer.</p> <ul style="list-style-type: none">■ El tema d'habitatge social és prioritari si volem aconseguir de reactivar la zona.■ Sensibilització vers el mobiliari urbà per evitar les accions d'incivisme que provoca la zona d'oci nocturn.■ És necessari invertir els diners amb projectes més necessaris que els del Parc del Centre.■ Coresponsabilitat en el finançament del projecte per part dels qui trauran redit econòmic, a través de la figura de la contribució especial.
--	--

Criteris i orientacions que cal incorporar

Àmbit	Proposta
Mobilitat: de carretera a carrer	<ul style="list-style-type: none"> ■ Connexió del carril bici amb l'eix Besòs i l'estació TAV. ■ Recuperar el projecte del tramvia. ■ Prioritzar la mobilitat al carrer sense treure llocs d'aparcament. ■ Cal una rotonda a Pere IV amb la Rambla del Poblenou.
Actuacions i canvis espai públic	<ul style="list-style-type: none"> ■ Usos culturals del espais públics: música, projectes ciutadans, educació de nens/es. ■ Paisatge urbà: façanes amb diferències d'alçada considerable entre elles. ■ Mantenir a tot l'eix el caràcter especial i diferenciat. ■ Laboratori de noves idees a l'espai públic: traslladar l'<i>Urban Lab</i> a Pere IV perquè sigui reclam i laboratori. Sumar esforços. ■ Realitzar un conveni marc d'ús de l'espai públic consensuat amb les veïnes. ■ Un Herbolari, un banc, un casal d'avis i un per al jovent. ■ Voreres més amples. ■ Considero la introducció del tram a tot la llargada de l'eix transversal del carrer Pere IV.
Revitalització patrimoni industrial	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patrimoni industrial. ■ El barri té l'oportunitat de preservar un marcat caràcter industrial, ja que fàcilment podria constituir-se en la ubicació preferida per les noves indústries del talent i del coneixement, físicament assentades en els antics espais rehabilitats i en nous espais. Aquesta nova injecció de vida al barri, automàticament regenerarà la resta de segments de forma indirecta. ■ Buscar formes de recuperar les grans indústries i el seu ús. ■ Restaurar els edificis malmesos per usos actuals. ■ Fer un museu al carrer Pere IV per rescatar part del seu passat. Per exemple, plafons amb bigues antigues. ■ Creació de zones de jardí i d'horts en naus industrials abandonades, en descampats de l'eix Pere IV de la zona nord. ■ Parlar més de solars buit de tipus industrial.



Activitat econòmica	<ul style="list-style-type: none">■ Revitalització socioeconòmica a partir dels habitatges, la indústria i els comerços.■ Facilitar el desenvolupament d'activitats comercials i de petita indústria.■ Parlar de cooperativisme i economia social com a dinamització econòmica.■ Són necessàries les estratègies mixtes per poder impulsar nova activitat econòmica (sector públic i sector privat).■ Considerar l'entrada d'inversió, tant local com externa, per portar a terme la construcció d'un centre d'oficines, envoltat d'espais verds, i per la introducció de més hotels per atreure la inversió estrangera.■ Diversificació del turisme, no la concentració.
Serveis i infraestructures urbanes	<ul style="list-style-type: none">■ Hermetització de la recollida de residus ecològics, orgànics, etc.
Execució de la reforma	<ul style="list-style-type: none">■ Per tal que es faci una veritable transformació de l'eix Pere IV, no és suficient executar una obra pública al carrer Pere IV. L'Ajuntament té la possibilitat d'anar més enllà i crear les bases i els mecanismes perquè la iniciativa privada (ciutadania i empreses) puguin ser els qui veritablement portin a terme aquesta transformació (amb el consegüent factor multiplicatiu de la inversió total).■ L'Ajuntament no ha d'invertir molts recursos en una reforma de la via pública, sinó que ha d'adoptar una visió més ambiciosa i plantejar-se l'establiment d'un conjunt de mesures catalitzadores, entre d'elles, també la pròpia reforma del carrer Pere IV.
Participació ciutadana	<ul style="list-style-type: none">■ Crear un procés de participació real i continuat, on es tinguin en compte les opinions de les veïnes.■ Que el procés participatiu sigui real, inclús amb el temps que necessita el barri, amb les fases adequades.■ Coordinació amb d'altres processos participatius que hi ha al barri.■ Vincular el procés participatiu a les participacions en marxa d'equipaments, mobilitat o la Rambla del Poblenou.■ Coordinar-se amb altres persones participants ja existents al barri, capitanejats per veïnes, com "Fem Rambla".■ Una proposta de participació ciutadana a l'estil de les zones de <i>Free Speech</i> i <i>Speaker Corner</i> on es puguin exposar els temes públicament dins de la tradició del Poblenou, de la participació i de l'associacionisme, etc. Podrien estar en 2 o 3 llocs de l'Eix. Un <i>Speaker Corner</i>, una àgora (al Parc del Centre) on la gent sàpiga que pot anar allà a expressar-se, a escoltar idees i propostes i, en definitiva, generar el futur.



Altres	<ul style="list-style-type: none">■ Utilització de solars buit per fer iniciatives ciutadanes.■ Conservació d'habitatges, restauració no destrucció.■ Creació de cooperatives socials per fomentar l'habitatge assequible a la gent del barri.■ Habitatge: dinamisme en planta baixa amb comerç, fomentar que les noves actuacions acumulin habitatge donant front a Pere IV.■ Intervencions socials en les zones deprimides.■ Estudi sociogeogràfic per avaluar com preservar el caràcter de Pere IV.■ Observar l'oci nocturn i les seves conseqüències, més restricció o més conseqüències.
--------	---

Altres consideracions o aportacions a tenir en compte

Àmbit	Proposta
<p>Mobilitat: de carretera a carrer</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mobilitat, itineraris. ■ Treballar a fons la connexió entre vianants de la Rambla amb el carrer Pere IV (ambdues bandes sud i nord). ■ Afectacions viaries: conservar la plaça del Sagrat Cor i l'espai de davant de Ca l'Illa com a espais públics de la relació patrimonial de Pere IV. ■ Un "<i>quick win</i>" molt senzill d'implantar per millorar la mobilitat a l'eix seria revisar els horaris de sortida dels diferents autobusos que circulen per Pere IV (40, 42, B20, B25). Actualment passen per onades, freqüentment circulen tots de cop, enlloc de fer-ho de forma distribuïda, fet que provoca que els temps d'espera per transit interbarri siguin innecessàriament llargs.
<p>Actuacions i canvis espai públic</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ És bàsic que es tingui en compte que per promoure el comerç del barri, sobretot a la part nord, s'ha d'habilitar d'una vegada un espai habitable, transitable i agradable. ■ No sempre la peatonalització i les rambles creen teixit social. Veure la Vila Olímpica i el Front Marítim. ■ Les voreres han d'esser amples per tal que Pere IV sigui de sentit únic complementat amb els carrers Cristòbal de Maura i Marros (s'han d'obrir). ■ Per anar de Bac de Roda al carrer Agricultura, sobretot si anem amb cotxes de nadons, hem d'arriscar la vida pujant i baixant la vorera, intentant evitar sots, etc. ■ Augmentar les zones verdes per compensar aquelles que han de desaparèixer per obrir el Parc del Centre. ■ Vincular-ho molt a artistes. Possibilitat de fer parets destinades a art urbà. ■ Poliesportiu municipal concertat amb el Club Poblenou. ■ Adequació d'equipaments per a la gent gran amb dificultats de mobilitat. ■ Cedir locals municipal buits a entitats del barri sense ànim de lucre. ■ Traslladar la gran via urbana fora del Parc Central i aprofitar aquest recinte per a la ubicació d'una biblioteca municipal i una cafeteria oberta al parc, com existeix en molts parcs de Londres.



Revitalització patrimoni industrial	<ul style="list-style-type: none">■ Actuacions prèvies i puntuals en la preservació patrimonial.■ Potenciar el patrimoni industrial com a oferta cultural potent i relacionar aquest tema amb el 22@.■ Mantenir, conservar i revaloritzar el patrimoni històric i industrial del barri.■ Destinar alguna fàbrica per a usos veïnals (activitats culturals i artístiques).■ Intervenir sense tardança en el patrimoni industrial de la zona nord de Pere IV (per exemple està caient la façana de colors Hispania).■ Control de noves construccions: no permetre deixar obres a mitges (edificis esquelet de Pere IV).■ Memòria històrica: panell divulgatiu del passat de l'Eix, tant fotos antigues com de la divulgació del patrimoni.■ Relaxació dels criteris aplicables sobre edificis catalogats. Preservem el patrimoni però fem-ho en compatibilitat amb donar-li nous usos per a posar-lo en valor, ja que ans el contrari correm el risc de que caigui en l'abandonament.
Activitat econòmica	<ul style="list-style-type: none">■ Dotar la zona amb molta activitat cultural que dinamitzi l'activitat econòmica.■ Prioritzar el comerç de barri i de proximitat.■ Més comerç petit.■ Promoure el comerç del barri i de proximitat, no al turisme ni a les empreses de 22 @.■ Volem promoure el comerç del barri, per exemple, comprant a Ca l'Agustí.■ Inclusió de zones d'oci.■ Inclusió d'un centre comercial entre els carrers Selva de Mar i Fluvià.■ Fomentar iniciatives per la creació de centres per activitats lúdiques (de qualitat), com a complement a l'oferta laboral, per retenir als nous treballadors/es al barri. Alguns d'aquests podrien ésser punts d'encontre entre el vell barri i el barri nou (des de bars, centres esportius, centres de formació, etc.).■ Incentius per la iniciació de les activitats en immobles de l'eix Pere IV.■ Simplificació i acceleració dels tràmits per l'obtenció de llicència d'activitat.■ Eliminació de qualsevol taxa, cànon o impost vinculat amb l'obtenció de la llicència i l'inici de l'activitat vinculada a l'Eix.■ Eliminació de la taxa de residus per aquelles activitats que realment no generen soroll (per exemple una oficina).

<p>Serveis i infraestructures urbanes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tenir en compte problemes en el subsòl amb l'aigua freàtica i la recollida pneumàtica. ■ Revisió dels criteris de recollida de residus (és realment necessària una recollida pneumàtica?). ■ Eix Pere IV com laboratori de <i>Smart Cities</i>. ■ Definir un pla i aprofitar la reforma perquè les empreses de Smart Cities puguin fàcilment fer les iniciatives sobre la infraestructura de l'Eix. ■ Crear una infraestructura única perquè el ciutadà i el turista sigui atret a l'Eix en base a la innovació i facilitats del mateix (per exemple, Wifi gratuït de gran capacitat en tot l'Eix). ■ Punts d'abastiments per a vehicles elèctrics.
<p>Execució de la reforma</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Es parla de fases d'actuacions, segons trams (sud, centre o nord). La part nord, entre Bac de Roda i Rambla Prim és un desastre. Esperem que es tingui en compte el deteriorament patit en aquest tram a l'hora de decidir l'inici d'obres ■ S'hauria d'iniciar el projecte pel tram més degradat (Fluvià-Prim), doncs és el que necessita urgentment una activació econòmica. ■ Intervencions que afecten a la totalitat de l'eix, sense prioritzar les zones amb més interès econòmic a curt termini. D'aquesta manera s'aconseguirà integrar l'activitat de la població, amb els industrial i institucionals, evitant l'aspecte artificios del barri. ■ Més vigilància en les obres de les plantes baixes. ■ Supressió temporal de les taxes per obres majors vinculades a transformacions en l'Eix Pere IV ■ Eliminem o simplifiquem la burocràcia en la tramitació d'expedients de transformació vinculats a l'Eix Pere IV.
<p>Participació ciutadana</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ El procés participatiu ha d'ésser més intens quan es desenvolupi i no solament basat en criteris. ■ Estem a la seva disposició i molt interessats en seguir col·laborant molt activament amb l'Ajuntament en la construcció d'aquest projecte. ■ Estem molt a favor de la iniciativa de posar en valor l'eix Pere IV i agraiïts amb l'Ajuntament per invitar-nos a participar en la definició del projecte. ■ En la participació, tenir en compte l'aportació de ciutadans no tant d'entitats/associacions, ja que aquestes no representen a la majoria. ■ Mes participació. Habilitar un procés participatiu per fer el seguiment del Pla urbanístic. ■ Respectar els processos del barri com el procés participatiu de la Rambla de Poblenou.



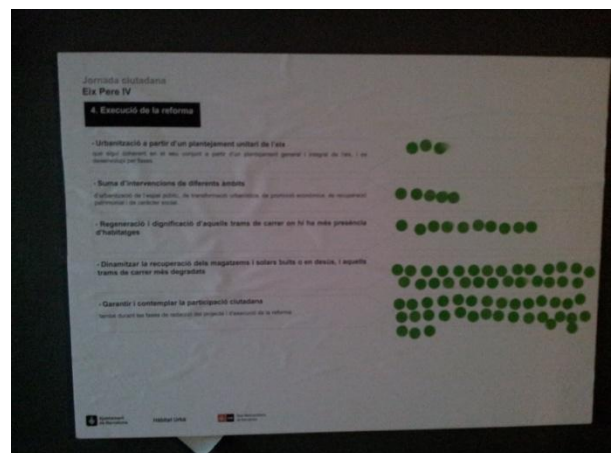
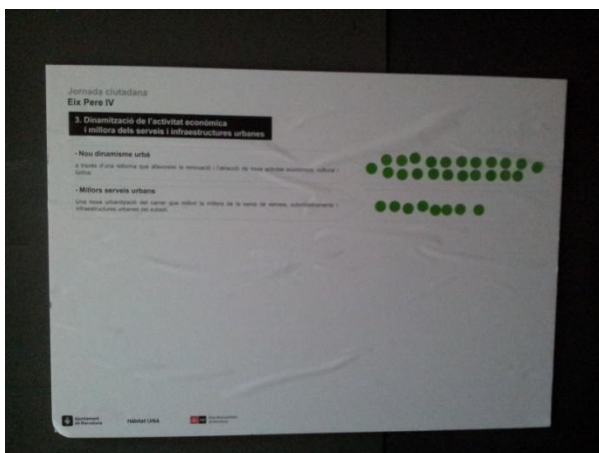
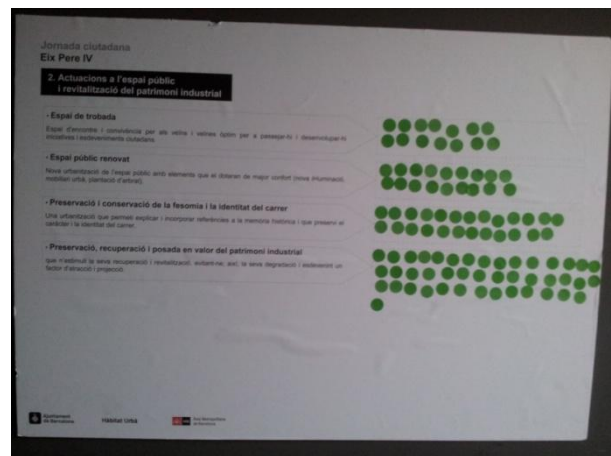
	<ul style="list-style-type: none">■ Involucrar als diferents estaments tècnics dedicats a l'urbanisme a nivell acadèmic: escoles d'arquitectura, sociologia, geografia, <i>workshops</i>.■ Promoure l'associacionisme.■ Hauria d'haver-se sol·licitat la involucració més directa de les propietats situades a l'eix, així com de major diversitat de base a les empreses consultades (no solament mitjançant el 22@ Network). La transformació que finalment es faci pot condicionar el tipus d'empreses que s'instal·lin, amb el següent impacte en l'èxit o fracàs del projecte.■ Participar del grup impulsor: joan.valls@bacc.cat
Altres	<ul style="list-style-type: none">■ Vehicular i integrar el 22 @.■ Revisar els criteris actualment aplicables del Pla 22@. Relaxació i flexibilització dels mateixos. Augment dels coeficients d'edificabilitat i dels usos. Supressió de les contribucions especials relacionades amb el pla 22@.■ Facilitar la posada en valor dels immobles de l'Eix per part de la iniciativa privada.■ Perquè l'eix tingui futur s'hauria de promocionar la construcció d'habitatges públics o privats.■ Com quedarien les persones que estan de lloguer si s'han d'enderrocar edificis?■ La transformació implicarà canvis molt profunds en el teixit social del barri, que ahir va ésser obrer i que haurà d'assimilar molt lentament la conversió a barri on conviuen i resideixen professionals molt qualificats i, en general, remunerats per sobre de la mitja, els treballadors i promotors de les indústries del coneixement. Aquest procés de canvi, possiblement sigui difícil d'acceptar o d'interioritzar per part d'alguns col·lectius del barri actual, però és essencial que es produeixi si volem consolidar una transformació de qualitat i amb vistes al futur Eix Pere IV.■ Especial atenció a persones amb rendes baixes-perfil marginal.

5.

Resultat dels plafons de prioritització

Una vegada finalitzades les taules de treball, durant la pausa, les persones assistents van poder prioritzar les principals propostes del document base de treball.

La prioritització es va fer mitjançant uns plafons, en els quals les persones assistents enganxaven 4 gomets de color verd a aquelles propostes que consideressin més rellevants, de tal manera que es podien identificar fàcilment aquelles propostes que generaven un major grau d'acord o consens.



A continuació es presenta el resultat dels plafons, presentant el nombre de prioritzacions (gomets) que les persones participants van atorgar a les diferents propostes plantejades, ordenades per àmbits.

Mobilitat: de carretera a carrer	Puntuació
Caràcter de via, d'eix	14
Continuïtat de la traça	26
Pacificació del trànsit	38
Reducció de l'aparcament	7

Actuacions a l'espai públic i revitalització del patrimoni industrial	Puntuació
Espai de trobada	14
Espai públic renovat	18
Preservació i conservació de la fesomia i la identitat del carrer	25
Preservació, recuperació i posada en valor del patrimoni industrial	43

Dinamització de l'activitat econòmica i millora dels serveis i infraestructures urbanes	Puntuació
Nou dinamisme urbà	22
Millors serveis urbans	8

Execució de la reforma	Puntuació
Urbanització a partir d'un plantejament unitari de l'eix	3
Suma d'intervencions de diferents àmbits	5
Regeneració i dignificació d'aquells trams de carrer on hi ha més presència d'habitatges	10
Dinamitzar la recuperació dels magatzems i solars buits o en desús, i aquells trams de carrer més degradats	27
Garantir i contemplar la participació ciutadana	33

En les taules següents es presenten els resultats de la prioritització sistematitzats per intervals en funció de la puntuació obtinguda, ordenats de major a menor grau d'adhesió o suport.

31 punts o més	Puntuació
Preservació, recuperació i posada en valor del patrimoni industrial	43
Pacificació del trànsit	38
Garantir i contemplar la participació ciutadana	33

De 15-30 punts	Puntuació
Dinamitzar la recuperació dels magatzems i solars buits o en desús, i aquells trams de carrer més degradats	27
Continuïtat de la traça	26
Preservació i conservació de la fesomia i la identitat del carrer	25
Nou dinamisme urbà	22
Espai públic renovat	18



Fins a 14 punts	Puntuació
Caràcter de via, d'eix	14
Espai de trobada	14
Regeneració i dignificació d'aquells trams de carrer on hi ha més presència d'habitatges	10
Millors serveis urbans	8
Reducció de l'aparcament	7
Suma d'intervencions de diferents àmbits	5
Urbanització a partir d'un plantejament unitari de l'eix	3

6.

Annex

Relació d'entitats, organitzacions i institucions assistents a la Jornada

Entitats, organitzacions, empreses i institucions assistents
22@ Network
Ajuntament de Barcelona - Districte de Sant Martí
Ajuntament de Barcelona - Hàbitat Urbà
Ajuntament de Barcelona - Mobilitat
Àrea Metropolitana de Barcelona
Arxiu Històric del Poblenou
Associació de Veïns Vila Olímpica
Associació de Veïns del Poblenou
Associació de Veïns del Parc
Associació de Veïns La Palmera Centre
Associació de Veïns Paraguay-Perú
BACC
Bagursa
Biblioteques DU
Chatarras Sánchez
CiU
Comunitats de veïns Bac de Roda 120-124
Coordinadora d'entitats del Poblenou
Eix Comercial del Poblenou
Hotel Pere IV
ICV-EUiA
PP
PSC
UxB



Proposta de la Federació d'Entitats del Poblenou



Propuesta de la Federación de Entidades del Poblenou sobre el Eix Pere IV

Antecedentes

Las entidades de Poblenou han aportado propuestas en el PAD/PAM 2012-2015 del Distrito de Sant Martí sobre el uso de espacios públicos. La Asamblea de las entidades ha dado su apoyo a estas propuestas. A continuación se resumen dichas propuestas.

Enfortir el teixit associatiu per garantir la seva funció de transmissió i dinamització dels problemes i necessitats dels ciutadans.

Reforçar el teixit associatiu ajustant-lo a les necessitats de la ciutat.

• **Els locals, equipaments i espais per les associacions:**

- **Reconèixer el valor afegit que aporten les associacions en la gestió d'equipaments i espai públics**, tot apostant per la gestió ciutadana, i afavorint alhora l'adquisició i manteniment del patrimoni.

• **Realitzar un inventari dels espais públics i privats disponibles al territori** amb l'objectiu de fer-ne ús comunitari a través d'acords amb la propietat i impuls d'iniciatives, com la masoveria urbana.

• **Afavorir**, des de l'Administració, **oportunitats i solucions per a adquirir, mantenir o augmentar espais patrimoni de les entitats.**

Algunes propostes:

* **Cedir locals municipals buits** a les entitats sense ànim de lucre:

- **Realització i divulgació d'un inventari d'espais públics disponibles** al districte amb l'objectiu de valorar la possibilitat d'esdevenir d'ús associatiu.

- **Facilitar l'accés de les associacions al parc mobiliari de les administracions** en règim de lloguer o compra en condicions avantatjoses.

* **Garantir que totes les entitats d'associacionisme educatiu** (caus i espais), **puguin disposar d'un espai que s'adeqüi a les seves necessitats:** espais oberts, espais per a guardar material, flexibilitat horària, llibertat d'accés, sales per als diferents grups d'edat,...

Cal aprofitar la base del 2n Congrés de les Associacions de Barcelona (2011) per a l'elaboració d'aquest Pla de Suport a l'Associacionisme.



Apostar per un model de ciutat basat en la cooperació, implicació i corresponsabilitat entre l'Ajuntament i els diferents agents socials.

Establir una nova manera de relacionar-se entre l'Ajuntament i les associacions basada en la coparticipació, el suport mutu, i el principi de subsidiarietat.

- **Promoure la gestió cívica com a model de gestió eficient i participativa de la societat civil organitzada.** Execució d'un reglament que desenvolupi la gestió cívica a Barcelona tal com preveu la Carta Municipal i les normes reguladores de participació ciutadana.
- **Redefinir i implementar un model d'ús de l'espai públic** (carrers, places,...) que sigui homogeni a tots els districtes que tingui presents les necessitats de tots els agents implicats (ciutadania, associacions,...).
- **Aconseguir l'ús democràtic de l'espai públic, com a espai de tothom.**
 - **Realitzar un conveni marc d'ús de l'espai públic** (carrers, parcs, places, platges) per barris amb unes bases generals i unes parts flexibles adaptades a diferents contextos, que garanteixin drets i obligacions.
 - **Realitzar un conveni marc d'ús dels equipaments públics** (biblioteques, centres cívics i/o culturals, casals de barri, etc) per barris amb unes bases generals i unes parts flexibles adaptades a diferents contextos, que garanteixin drets i obligacions.

Ciutadans protagonistes de la cultura. *Cultura popular i tradicional, element de cohesió.*

- **Reconèixer el paper de les associacions** com agent transmissor/promotor i creador de cultura (dansa, literatura, música, teatre, etc.; popular i/o tradicional).
- **Donar suport a les manifestacions culturals proposades pel moviment associatiu i/o veinal** del territori.
- **Establir una relació estable, efectiva, de col·laboració i de corresponsabilitat** entre l'Administració i les Associacions, **per tal de garantir i facilitar la realització de diferents manifestacions culturals populars i/o tradicionals promogudes des del teixit associatiu.**

Algunes propostes:

- **Implicació/col·laboració efectiva dels serveis municipals** en la celebració d'esdeveniments culturals (abans, durant i després d'aquests): informació al veïnat, senyalitzacions excepcionals, retirada de vehicles, acompanyament, entre d'altres... Merxien especial atenció les manifestacions de cultura popular.
- **Facilitar la celebracions d'esdeveniments de caire tradicional:** aplecs, cercaviles, correfocs, fogueres, entre d'altres.



Propuestas

Estas propuestas surgen como resultado de las sesiones de trabajo de las entidades de la Coordinadora de Poblenou, en respuesta a la convocatoria de la Jornada de Participación Ciudadana sobre el Eix Pere IV convocada para el día 11 de junio de 2013.

Mantener abierto el proceso participativo. El proceso participativo se inicia con la primera jornada de participación ciudadana y continua con otras actividades: la realización de una diagnosis, un debate y la elaboración de conclusiones.

Algunas propuestas concretas:

- Realización de una diagnosis abierta a todos los vecinos de Poblenou
- Organización de 3-4 jornadas participativas abiertas a todos los vecinos y entidades del Poblenou.
- Una jornada de conclusiones sobre las propuestas y el proceso participativo.

Establecer relaciones con los otros espacios de participación cercanos. El proceso iniciado por Fem Rambla! o la Comisión de Equipamientos del Poblenou, Comisión de Movilidad, Comisión de Patrimonio, etc. son espacios de participación en los que debatir y participar sobre las propuestas del Eix Pere IV.

Algunos puntos concretos:

- Debatir la asignación de terreno municipal dentro de la Comisión de Seguimiento del Plan de Equipamientos de Poblenou.
- Las actuaciones sobre la Rambla del Poblenou que se propongan en la mesa de trabajo del Eix Pere IV deben incorporarse al proceso participativo Fem Rambla!
- Las propuestas de movilidad del Eix, a debate en la Comisión de Movilidad

Establecer criterios para la asignación de usos: que garanticen el acceso de las entidades en igualdad de condiciones y que se adapten a la urgencia y necesidad de las solicitudes.

Algunos puntos concretos:

- Realitzar un **conveni marc d'ús de l'espai públic** (carrers, parcs, places, platges) amb unes bases generals i unes parts flexibles adaptades a diferents contextos, que garanteixin drets i obligacions.

Desarrollar el proyecto de equipamiento de proximidad (local, proximidad y de barrio) de Can Ricart, como punto central del desarrollo de dicho espacio.